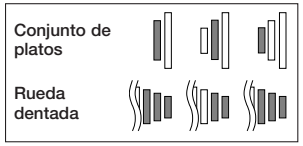
Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Los dos pernos de montaje de la biela izquierda deben ser apretados alternadamente de a poco en vez de ser apretados completamente de a uno. Use una llave de torque para verificar que los pares de apriete finales se encuentran en el rango de 12 - 15 N·m. Además, después de andar aproximadamente 100 km (60 millas), use una llave de torque para volver a verificar los pares de apriete. También es importante verificar periódicamente los pares de apriete. Si los pares de apriete son demasiado débiles o si los pernos de montaje no son apretados alternadamente en pasos, la biela izquierda se podría salir y se podría caer de la bicicleta.
- Verifique que no haya rajaduras en los brazos de la biela antes de montar la bicicleta. Si existen rajaduras, el brazo de la biela se podría romper y se podría caer de la bicicleta.
- Si la cubierta interior no fue instalada correctamente, el eje se podría oxidar y dañarse, y podría caerse de la bicicleta y sufrir heridas graves como resultado.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden provocar heridas al ciclista. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Si no realizan correctamente los ajustes, la cadena se podría salir y esto podría ocasionar que cayera de la bicicleta lo cual podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Asegúrese de que la combinación de platos esté de acuerdo con la configuración de dientes del conjunto de platos en el cuadro de especificaciones del producto. Si se usan otras combinaciones, la distancia entre los platos será incorrecta y la cadena se podría caer y quedar atrapada entre ellos.
- Cuando la cadena se encuentra en la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delantero pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a esta.



- Si la envoltura del pedalier no están paralelas, el rendimiento de los cambios no será bueno.
- Antes de montar en la bicicleta, verifique que no haya juego o flojedad en la conexión. También, asegúrese de volver a apretar el perno de fijación de la biela en intervalos periódicos. (BB – FC, FC – PD)
- Si se escucha un chirrido proveniente del eje del juego pedalier y el conector de la biela, engrase el conector y luego apriételo al par especificado.
- Si siente que los cojinetes están flojos, deberá cambiar el juego pedalier.
- Además, si el rendimiento de pedaleo no parece normal, verifique eso una vez más.
- No lave el juego pedalier con chorros de alta presión de agua.
- Engrasar los adaptadores izquierdo y derecho antes de instalarlos.
- Para asegurar el mejor rendimiento, asegurarse de usar sólo el tipo de cadena especificado. No se puede usar una cadena ancha.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Debe lavar periódicamente los platos usando un detergente neutro y luego volver a lubricarlos. Además, limpiando la cadena con detergente neutro y lubricarlos puede ser una manera efectiva de extender la vida útil de los platos y la cadena.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

Instrucciones de servicio técnico SI-1GE0C-001

FC-5600
FC-5603

Conjunto de platos

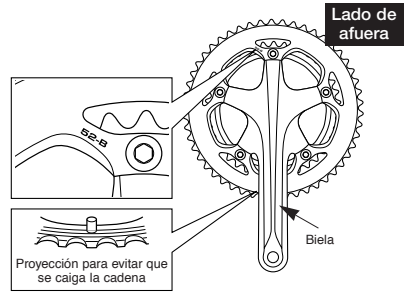
Especificaciones

Modelo	FC-5600	FC-5603
Combinazione denti della ruota di catena anteriore	53 - 39T, 52 - 39T, 50 - 39T	50 - 39 - 30T
Diámetro del círculo del perno	130 mm	130 mm / 74 mm
Largo de biela	165, 170, 172.5, 175mm	
Roscas de los pedales	B.C. 9/16" x 20T.P.I. (rosca inglesa)	
Cadena aplicable	CN-5600	
Línea de la cadena	43.5 mm	45 mm
Ancho de la envoltura del juego pedalier (Dimensiones de la rosca)	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)	

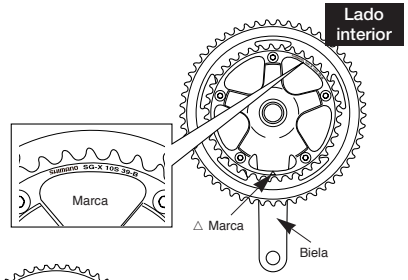
Instalación de los platos

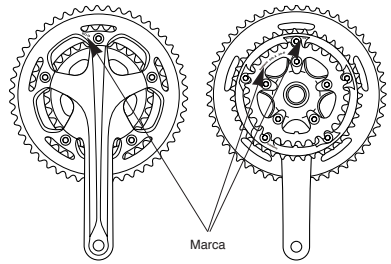
Si los platos no están bien instalados no será posible hacer los cambios con suavidad, asegurarse de instalar los platos en las posiciones correctas.

Con la superficie marcada del plato mayor hacia afuera, colocar el plato mayor de manera que la proyección para evitar que se caiga la cadena esté alineada con la posición de la biela.



Con la superficie marcada del plato menor mirando hacia afuera de la biela, colocar el plato de manera que la marca △ quede alineada con la posición de la biela.





Para el FC-5603, la marca de número de dientes en el plato mayor debe quedar hacia afuera, y las marcas en los platos intermedio y menor deben quedar hacia adentro.

Instalación del conjunto de platos

Instalar usando el procedimiento indicado en la figura.

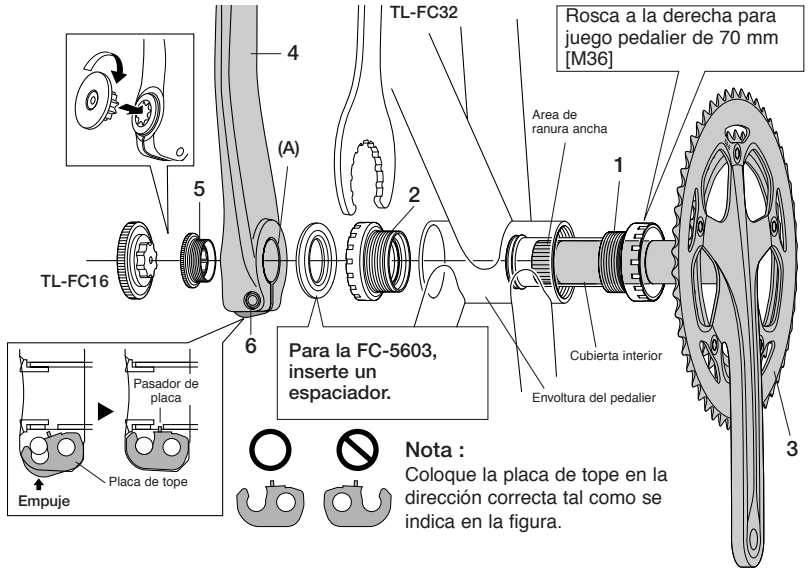
1, 2 Usar la herramienta especial TL-FC32 para instalar la adaptador derecha (rosca hacia la izquierda) y la adaptador izquierda (rosca hacia la derecha).
Par de apriete: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

3 Insertar la leva derecha.

4 Colocar la sección A de la leva izquierda en el eje de la leva derecha donde la ranura es más ancha. (Inserte un espaciador cuando instale la unidad de biela izquierda FC-5603.)

5 Use el TL-FC16 para apretar la tapa.
Par de apriete: 0.7 - 1.5 N·m {7 - 15 kgf·cm}

6 Empuje la placa de tope y verifique que el pasador de placa está bien en su lugar, y luego apriete el perno de la biela izquierda.
Nota : Cada uno de los pernos debe ser apretado bien parejo e igual a 12 - 15 N·m {120 - 150 kgf·cm}



Nota :
Coloque la placa de tope en la dirección correcta tal como se indica en la figura.